

Serienausstattung



STIHL 2-MIX-Motor mit Spülvorlage

Der STIHL 2-MIX-Motor ist leistungsstark und sparsam zugleich. Die Trennung von Abgas und Frischgas minimiert die Spülverluste und erhöht dadurch die Leistung und reduziert gleichzeitig den Verbrauch.



STIHL ErgoStart (E)

Leichtes und kräfteschonendes Starten durch eine zusätzliche Feder zwischen Kurbelwelle und Anwerfseilrolle. Ein ruhiger, gleichmäßiger Zug genügt, um zuverlässig zu starten. Serienmäßig bei allen Modellen mit der Bezeichnung C-E.



Doppelschultergurt

Serienmäßiger, komfortabler Doppelschulter-Traggurt. Erleichtert durch weiche Polsterung die Arbeit bei Langzeiteinsätzen.



STIHL Antivibrationssystem

Das Antivibrationssystem wird bei Motorgeräten für die Grünpflege eingesetzt. Gummipuffer reduzieren die Übertragung von lästigen Schwingungen, die durch Motor und rotierendes Schneidwerkzeug entstehen. Die Griffe sind dadurch äußerst vibrationsarm. Das macht die Arbeit komfortabel und kräfteschonender.



Multifunktionsgriff

Alle Bedienelemente für die Motorsteuerung sind in einer Hand. Dadurch einfache und zuverlässige Bedienung. (Abb. ähnlich)



Ergonomischer Zweihandgriff (Mählenker)

Der Zweihandgriff wird auch als ergonomischer Mählenker bezeichnet. Er ermöglicht beim Mähen die natürliche Sensenbewegung und lässt sich mit einer Knebelschraube leicht einstellen und fixieren. Bei Motorsensen und Freischneidegeräten ist der Zweihandgriff immer dann erste Wahl, wenn oft größere Flächen gemäht werden sollen. (Abb. ähnlich)



Werkzeuglose Griffeinstellung

Der ergonomische Mählenker lässt sich mit Hilfe eine Knebelschraube werkzeuglos individuell für den jeweiligen Anwender einstellen (Abb. zeigt Freischneidegerät).



Stopptaster

Die Kontrolle des Stoppschalters beim erneuten Start entfällt. Der Motor ist immer startbereit. (Abb. ähnlich)



Manuelle Kraftstoffpumpe

Mit der manuellen Kraftstoffpumpe lässt sich auf Daumendruck Kraftstoff in den Vergaser fördern. Dadurch wird nach einer längeren Betriebspause der Maschine die Zahl der Anwerfzüge reduziert. (Abb. ähnlich)



Kompensator

Der STIHL-Kompensator, eine Regeleinheit im Vergaser, sorgt dafür, dass bei Verschmutzung des Luftfilters kein Überfetten des Gemisches eintritt. Die Leistung bleibt so über einen längeren Zeitraum konstant. Der Filter muss erst gereinigt werden, wenn 80% der Oberfläche zugesetzt sind. So sind auch sehr lange Arbeitseinsätze ohne Unterbrechung möglich. (Abb. ähnlich)



Winterschieber

Die Umstellung von Sommer- auf Winterbetrieb erfolgt schnell und einfach mittels Schieber. In der Winterstellung wird das Vereisen von Luftfilter und Vergaser verhindert. (Abb. ähnlich)



Großer Kraftstofftank

Der transparente Kraftstofftank gewährleistet lange Arbeitsintervalle mit weniger Tankstopps. Der Füllstand ist von außen gut sichtbar. Einfaches Betanken durch große, gut zugängliche Tanköffnung. (Abb. ähnlich)



Luftfilter mit hoher Standzeit

Der leicht zugängliche Papierfilter mit hoher Standzeit sorgt für lange Wechselintervalle. (Abb. ähnlich)