

Serienausstattung



Manuelle Kraftstoffpumpe

Bei STIHL KombiMotoren mit manueller Kraftstoffpumpe wird der Startvorgang erleichtert und die Anzahl der Anwerfhübe reduziert. Wird der Pumpenbalg gedrückt, füllt sich die Regelkammer des Vergasers mit Kraftstoff. Damit steht beim Anwerfen sofort genügend Kraftstoff zur Bildung eines zündfähigen Luft-Kraftstoff-Gemisches zur Verfügung und es sind deutlich weniger Anwerfhübe erforderlich.



Rundumgriff (R) mit Schrittbegrenzer

Der Rundumgriff eignet sich für die meisten Arbeiten rund um Garten und Grundstück. Besonders praktisch ist er bei Trimm- und Ausputzarbeiten unter beengten Platzverhältnissen. (Abb. ähnlich)



Multifunktionsgriff mit Stopptaster

Alle Bedienelemente für die Motorsteuerung. Dadurch ist die Bedienung einfach und zuverlässig. Die Kontrolle des Stoppschalters beim erneuten Start entfällt. Der Motor ist immer startbereit.



STIHL 4-MIX®-Motor

Kombiniert die Vorteile aus 2-Takt- und 4-Takt-Motor. Weniger Abgase, kein Ölservice nötig, angenehmes Klangbild. Excellente Durchzugskraft und hohes Drehmoment. (Abb. ähnlich)



Luftfilter mit hoher Standzeit

Der leicht zugängliche Papierfilter mit hoher Standzeit sorgt für lange Wechselintervalle. (Abb. ähnlich)



Automatische Dekompression

Das Dekompressionssystem öffnet beim Anwerfen des Motors automatisch das Einlassventil. Das nimmt die Druckspitzen und reduziert den Kraftaufwand am Anwerfseil erheblich. (Abb. ähnlich)



Stopp-Taster

Die Kontrolle des Stoppschalters beim erneuten Start entfällt. Der Motor ist immer startbereit. (Abb. ähnlich)



Antivibrationssystem

Das Antivibrationssystem wird bei Motorgeräten für die Grünpflege eingesetzt. Gummipuffer reduzieren die Übertragung von lästigen Schwingungen, die durch Motor und rotierendes Schneidwerkzeug entstehen. Die Griffe sind dadurch äußerst vibrationsarm. Das macht die Arbeit komfortabel und kräfteschonender. (Abb. zeigt Freischneidegerät)



Schnellkupplung mit Knebelschraube

Die Schnellkupplung ermöglicht es, das KombiSystem schnell und ohne Werkzeug in zwei transport- und lagerfreundliche Teile zu trennen und wieder zusammenzubauen. (Abb. ähnlich)