

Serienausstattung

Stihl 2-Mix-Motor



Mit dem STIHL 2-Mix-Motor reduzieren Sie die Abgasbelastung sowie den Verbrauch und damit die Betriebskosten. Dieser 2-Takt-Motor ist wartungsarm gebaut und nutzt den Kraftstoff auch bei hohen Leistungen effizient. Als Kraftstoff verwenden Sie ein Gemisch aus Benzin und Motoröl. Der STIHL 2-Mix-Motor erfüllt die strenge EU-Abgasrichtlinie Stufe V.

Einhebelbedienung



Die Funktionen der Maschine, wie Kalt- und Warmstart, Betrieb und Stopp, werden über einen einzigen Hebel gesteuert. Das macht die Bedienung besonders komfortabel und sicher, weil die rechte Hand immer am Griff bleiben kann. (Abb. ähnlich)

Kompensator



GERINGERER WARTUNGSaufwand. Ein Regelsystem im Vergaser, der Kompensator, sorgt durch Druckausgleich dafür, dass trotz zunehmender Verschmutzung des Luftfilters Motorleistung, Abgasqualität und Kraftstoffverbrauch über einen langen Zeitraum nahezu konstant bleiben. Reinigen Sie daher den Luftfilter erst dann, wenn ein spürbarer Leistungsabfall eintritt. So können Sie lange Zeit wartungsfrei arbeiten.

Spring AV-System



Starke Vibrationen an den Griffstellen von Motorgeräten können längerfristig zu Durchblutungsstörungen in Händen und Armen führen. STIHL hat deshalb ein hochwertiges Antivibrationssystem entwickelt. Bei Motorgeräten mit AV-System werden an den Griffstellen die Schwingungen, die vom Motor und dem Arbeitswerkzeug erzeugt werden, deutlich reduziert.

Seitliche Kettenspannung



Die Spannschraube wird seitlich durch den Kettenraddeckel hindurch betätigt. Das verhindert den Kontakt der Hand mit der scharfen Sägekette und den Spitzen des Krallenanschlages.

Stopptaster-Funktion



Nach dem Abschalten springt der Bedienhebel dank Stopptaster-Funktion selbstständig in die Betriebsposition zurück. Die warme Maschine kann dadurch direkt wieder neu gestartet werden.

Vier-Kanal-Technik



FÜR WENIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EINE HOHE LEISTUNG. Dank der STIHL Vier-Kanal-Technik arbeiten Sie mit Ihrem Gerät besonders kraftstoffarm und leistungsstark. Die vier Überströmkanäle führen das Kraftstoff-Luft-Gemisch gezielt und komprimierter in den Zylinder, was den Kraftstoff optimal verbrennt und die Leistung des Motors deutlich erhöht.

Manuelle Kraftstoffpumpe



SORGT FÜR WENIGER STARTHÜBE. Die manuelle Kraftstoffpumpe reduziert die Zahl der Anwerfhübe und beschleunigt somit den Startvorgang. Das ist vor allem nach längeren Betriebspausen hilfreich. Betätigen Sie dafür die Pumpe vor dem Start mehrmals. So sorgen Sie dafür, dass sich beim Anwerfen genügend Benzin im Vergaser befindet.